



Cykler
Cyklar
Playbikes
Cycles pour enfants
Speelgoed op wielen
Spielfahrzeuge



Kvalitet er vores styrke
Kvalitet är vår styrka

La qualité est notre force
Quality is our strength

Qualität ist unsere Stärke
Kwaliteit is onze kracht



For mange år siden, i 1955, begyndte Arnold Rose at lave cykler til børneinstitutioner. Arnold Rose var lokomotivfører og boede i nærheden af København. Han var udlært maskinarbejder, og en dag spurgte en børnehaveleder ham, om han kunne lave nogle cykler til hendes institution, cykler der var stærkere og mere stabile end dem man på daværende tidspunkt kunne købe. På den måde begyndte Europas første specialfabrik for institutionscykler. Snart måtte Arnold Rose sige sit job op hos Statsbanerne for helt at hellige sig sin produktion af cykler. Flere og flere børnehaver fandt ud af, at det kunne lønne sig at købe en god kvalitet, der havde en lang levetid, og så betale det ekstra det kostede. Arnold Rose blev nødsaget til at flytte til større lokaler, da pladsen blev for trang. I 1981 solgte han virksomheden til den nuværende indehaver, Peter Petersen, og siden har fabrikken haft fremgang. Nu sælges ROSE produkterne til det meste af Europa og med dette forretningskoncept: **At intet kan blive godt nok.** Vi skal til stadighed forsøge at gøre produkterne bedre. I dag har fabrikken over 40 forskellige modeller på programmet, og i fremtiden vil der langsomt komme nye til, når behovet viser sig. ROSE cykler er noget særligt. Det er ikke kun børnene, der synes det, for: **Kvalitet er vores styrke.** Vi har alle reservedele på lager Bedøm os på det. ROSE cykler udvikler børnenes kreative sans og motorik. ROSE cykler er beregnet til det hårde daglige slid, og vi ved hvor hårde børnene er ved deres legetøj. Alle siddebrætter og platforme er udført i finsk vandfast birkekrydsfiner. Disse går ikke i stykker og børnene stikker sig ikke på splinter, da det er højstabil materiale. I alle hjul er der kuglelejer. Køretøjernes konstruktion er udført på grundlag af de mange års erfaringer, og vi ved hvordan et ROSE køretøj skal konstrueres for at kunne holde til børnenes hårde slid. Rørenes godstykkelse er forskellig, alt efter belastning på det pågældende sted, og f. eks. er forgaflerne lamineret med et ekstra rør inden i, så de ikke bøjer ved påkørsel af mur eller kantsten. Kvalitet betyder for os sikkerhed! Ved normalt brug slides håndtagene i enden, men vi får fremstillet vores egne PVC-frie håndtag med meget materiale i enden. Endvidere er der i enden af styret svejset to stålpropper ind, så der ikke fremkommer skarpe kanter ved slidtage. Disse sikkerhedspropper har ROSE cykler nu kørt med i over 20 år, og endnu er ingen slidt igennem. Alle ROSE produkterne er lakeret med en blykromatfri pulverlak, der er meget miljøvenlig, også i produktionen. Ved hårdt dagligt slid holder ROSE cyklerne i 15 - 20 år i daginstitutionerne. Sliddele, så som hjul, pedaler og håndtag skal nok skiftes inden der er gået 15 år, men vi har reservedele til alle modeller og kan levere hurtigt. Alle ROSE køretøjer overholder CE-normen. Som sagt: **Kvalitet er vores styrke, og sådan skal det vedblive at være.**



The history of Rose Cycles dates back to 1955. Arnold Rose, a railroad engineer from a town near Copenhagen, Denmark, was approached by a local nursery school if he could construct a special type of tricycle. This new type of cycle should be stronger and more durable than the type of cycles available at the time. This was become Europe's first factory specialising in the manufacture of cycles for day care centers. Eventually Arnold Rose gave up his job at the railroad to devote all of his time to the fast growing cycle business. As more and more institutions became convinced of the advantages of buying a quality product including the cost savings involved, Arnold Rose soon discovered that existing production facilities were not large enough to meet the growing demand. In 1981 Arnold Rose sold his business to the current owner, Peter Petersen. Since then, business has continued to expand, and Rose products are sold throughout Europe where they are renown for their product motto: **quality can never be good enough.** Today, we still strive to improve all aspects of our cycle production. The current product range includes more than 40 different models, and in the future this will be gradually expanded to include further models built according to customer specifications. Each Rose cycle is a very special product. And that is not just what the children say. The reason for this can be summed up in one simple word: quality. **Take us by our word.** We have all reserve parts on stock. Rose cycles are made to stimulate the child's fantasy and motoric function, yet are built to last through the wear and tear use of the most demanding consumer group anywhere: children. All wooden seats and foot platforms are made of water resistant Finnish birch plywood. These do not break and protect against splinters because of its high resilience. All wheels (except 3 ea and 8a) are fitted with quality ball bearings. Because years of experience goes into the construction of each Rose Product we know what it takes to construct a cycle designed to withstand the punishment of rugged child use. Tubing thickness employed will vary according to the tensile strength requirements of the different stress points. For example, the front forks feature double wall tubing to avoid bending when the cycle rams a wall or kerbstone. As a result our dedication to quality means maximum safety! Normally, the handlebars on standard cycles wear down exposing sharp edges to the hands of their users. Rose cycles on the other hand are fitted with welded metal stoppers. As an added precaution, these are also fitted with PVC-free handgrips with extra thick ends for maximum safety. All Rose products are exclusively sprayed with unleaded powder paint which is environmentally safe both during production and later child use. Security plugs of steel in handlebar In spite of all the hard use they are exposed to, Rose cycles are built to last up to 15-20 years of institutional use. Nevertheless pedal, wheels and handgrips will need to be replaced during the life of a cycle. We continually stock spare parts of all models for quick delivery. All Rose cycles conform to rigid CE Standards. It goes without saying that quality is the key to our success. We intend to keep it that way.



Es ist schon lange her: Der Lokomotivführer und Maschinenschlosser Arnold Rose in Kopenhagen baute 1955 auf Wunsch eines Kindergartens in seiner Nachbarschaft ein Dreirad besonderer Art. Schöner und größer als sonst sollte es sein, und zwei oder drei Kinder sollten gemeinsam damit spielen können. Die Nachbarn wurden aufmerksam, Pädagogen zeigten Interesse. Der nächste Kindergarten fragte Arnold Rose, ob er dieses Dreirad besser und stabiler bauen könne als andere auf dem Markt. So begann die Geschichte der ersten Spezialfabrik für Kindergartenfahrzeuge in Europa. Mehr und mehr Kindertagesstätten entschieden sich, für eine gute Qualität und lange Haltbarkeit auch mehr zu bezahlen. Kinder haben Spaß mit ROSE Spielfahrzeugen Der Lokomotiv-Führer gab seinen Beruf auf, baute eine größere Werkstatt und wurde ein »kleiner« Fabrikant. Vieles hat sich seitdem geändert. Herr Rose übergab 1981 seine Fabrikation an den heutigen Eigentümer Peter Petersen. Die Konstruktion der Fahrzeuge wurde auf neue internationale Sicherheitsbestimmungen ausgerichtet. Neue Materialien und Fertigungstechniken haben die Qualität und den Komfort der Fahrzeuge noch gesteigert. Fahrzeugteile wurden auf einen einheitlichen Standard gebracht, so daß sie auch von einem Laien ohne besondere Fachkenntnisse ausgetauscht werden können. Geblieben ist der Anspruch aus den ersten Tagen: Dreiräder zu bauen, die schöner, besser und größer sind und mit denen möglichst viele Kinder gleichzeitig spielen können. ROSE-Fahrzeuge sind wirklich etwas Besonderes. Das finden nicht nur Kinder. Denn: Qualität ist unsere Stärke. Messen Sie uns daran! Wir haben alle Reserventeile auf Lager ROSE Fahrzeuge sind für den täglichen harten Einsatz entwickelt. Und wir wissen durchaus, wie die »lieben Kleinen« unsere Produkte strapazieren. Sollten tatsächlich einmal Teile verschleifen, haben wir das passende Ersatzteil parat. Zum Einbau sind keine Fachkenntnisse oder -werkzeuge nötig. Schwerpunktmäßig haben wir in den vergangenen Jahren sogar einen einmaligen Kundendienst aufgebaut. Telefonberatung für Anschaffung und eventuelle Reparaturen sind selbstverständlich. Qualität bedeutet für uns auch Sicherheit! Ein Beispiel: Kinder schleifen Dreirad oder Roller auch über harten Boden. Dabei kann der Kunststoffgriff aufreißen. Weitere Bodenkontakte schärfen dann die Rohrenden, bis sie eine starke Verletzungsgefahr bilden. In den höhenverstellbaren Lenkern bei ROSE Fahrzeugen versteckt sich unterdem Handgriff ein ins Rohr geschweißter Stahlstopfen. Dieses unscheinbare Detail beseitigt wirkungsvoll die Verletzungsgefahr. Sicherheitsproppen aus Stahl im Lenker Daß unsere Fahrzeuge selbst im harten Kindergarten-Alltag durchschnittlich 15 Jahre halten, belegen wir gern mit Referenzadressen. Die europäischen CE-Normen werden übertroffen.



För många år sedan, 1955, började Arnold Rose att tillverka cyklar till daghem och fritidshem. Arnold Rose

var egentligen lokförare och bodde i närheten av Köpenhamn. Han var utbildad mekaniker. En dag frågade en daghemsföreståndare om han kunde tillverka några cyklar till hennes daghem. Cyklarna skulle vara starkare och stabilare än de cyklar man då kunde köpa. På detta sätt startade Europas första specialfabrik för tillverkning av cyklar avsedda för daghem och fritidshem. Arnold Rose slutade sitt arbete som lokförare för att på heltid tillverka cyklar. Fler och fler daghem och fritidshem upptäckte att det lönade sig att köpa bra kvalitet. ROSE-cyklar utvecklar barnens kreativitet och motorik. Arnold Rose blev snart tvungen att flytta till större lokaler. 1981 sålde han företaget till den nuvarande ägaren Peter Petersen, som har haft stora framgångar. Nu säljs ROSE-produkterna över hela Europa enligt följande koncept; Att hela tiden verka för att göra bra produkter bättre. Vi har alla reservdelar på lager i tillverkningsprogrammet finns i dag 49 olika modeller. Om det så krävs i framtiden kan ytterligare modeller tillverkas. ROSE-cyklar är speciella. Kvalitet är dess styrka. ROSE-cyklar utvecklar barnens kreativitet och motorik. ROSE-cyklar är tillverkade för att tåla den hårda och omilda behandling som barn kan utsätta dem för. Alla sadlar och plattformar är tillverkade av finsk björkfanér. Tåligt, vattenfast och inga stickor som barnen kan sticka sig på. Alla hjul är försedda med kullager. Cyklarnas konstruktion byggs på många års erfarenhet och är därför anpassade till barnens hårda lekar. Ramens godstjocklek är olika beroende på den belastning den utsätts för. Framgafflarna är tillverkade av dubbla rör för att tåla exempelvis påkörning mot trottoarkanten. Kvalitet är säkerhet! Handtagen sliets mest i änden, därför tillverkas våra handtag extra tjocka i änden och är helt PVC-fria. Vidare är det fastsvetsat stålproppar i ändarna på styret, vilket gör att om ett handtag går av, finns inga skarpa kanter som kan skada. Dessa säkerhetsproppar har funnits på ROSE-cyklar i mer än 20 år. Säkerhetsproppar av stål i styret Alla ROSE-produkterna är lackerade med en blykromatfri pulverlack. Mycket miljövänligt, även i produktionen. Vid daglig hård användning håller ROSE-cyklarna minst 15-20 år på dag- och fritidshem. Förslitningsdelar som handtag, pedaler och däck bör dock bytas allt efter behov. Dessa reservdelar finns i lager för snabb leverans. Alla ROSE-produkter är -klassificerade. Som sagt: Kvalitet är vår styrka och skall så förbli.



Vele jaren geleden begon Arnold Rose in 1955 fietsen te vervaardigen voor kinder- en kleuterscholen.

Arnold Rose was machinist en woonde in de buurt von Kopenhagen in Denemarken. Hij was machinebankwerker van beroep. Op een goede dag vroeg een leidster van een kleuterschool hem, of hij een paar nieuwe fietsen kon maken voor haar school. Fietsen, die sterker en degelijker waren, dan men toentertijd kon kopen. Zo kwam het, dat de eerste gespecialiseerde fabriek voor schoofietsen ontstond. Het duurde niet lang, voordat Arnold Rose zijn baan bij de Spoorwegen opzei, om zich geheel en al aan de productie van deze fietsen te kunnen wijden. De ene naar de andere kleuterschool ontdekte, dat het voordeliger was kwaliteitsfietsen met een langere levensduur te kopen, al waren ze wat duurder. Toen de ruimte te klein werd, was Arnold Rose genoodzaakt om naar een grotere lokaliteit te verhuizen. In 1981 verkocht hij zijn firma aan de huidige eigenaar, Peter Petersen. De fabriek heeft zich sindsdien met succes ontwikkeld. Nu worden de ROSE producten in grote delen van Europa verkocht. Onder het motto: **Het beste is niet goed genoeg.** Wij proberen voortdurend onze producten te verbeteren. Op het ogenblik produceert de fabriek 49 verschillende modellen, en in de toekomst zullen er langzamerhand nieuwe bij komen, wanneer de behoefte hiervoor onstaat. De Rose fietsen zijn iets heel speciaals. Zij worden enorm gewaardeerd door zowel kinderen als volwassenen, want: **Kwaliteit is onze kracht, en daarop willen wij beoordeeld worden.** De ROSE fietsen ontwikkelen zowel de creativiteit als de motoriek van de kinderen. De ROSE fietsen zijn op hardnekkige, dagelijkse slijtage berekend, want wij weten, hoe hardhandig kinderen met hun „speelgoed“ omgaan. Alle zitjes en staanplanken zijn gemaakt van fins watervast multiplex van berkenhout, wat niet kapot gaat, waar de kinderen geen last van splinters krijgen, omdat het een uiterst stevig materiaal is. Alle wielen hebben kogellagers. De constructie van de rijwielen is uitgevoerd op basis van jarenlange ervaring. wij weten, hoe een ROSE rijwiel gekonstrueerd moet worden om bestandte te zijn tegen slijtage bij velvuldig gebruik. De dikte van de buiswanden is verschillend, afhankelijk van de belasting op de betreffende plaats; de voorvorken zijn b.v. gelamineerd met een ekstra inwendige buis, zodat de buizen niet buigen, als de kinderen tegen een muur en stoep aanrijden **VOOR ONS IS KWALITEIT GELIJK AAN VEILIGHEID!** Bij normaal gebruik slijten de handvaten het eerst aan de uiteinden. Hier hebben wij rekening mee gehouden, en daarom vervaardigen wij onze eigen PVC-vrije handvaten met extra materiaal aan de uiteinden. Bovendien zijn er aan de uiteinden van het stuur twee staaldoppen ingelast, om scherpe kanten bij slijtage te vermijden. Deze veiligheidsdoppen worden al 30 jaar door ROSE fietsen gebruikt, en tot nog toe is er nooit een versleten. Alle ROSE producten zijn gelakt met loodchromaatvrije poederlak, die erg milieuvriendelijk is, ook in de productie. Bij hardnekkige, dagelijkse slijtage op de kleuterscholen hebben de ROSE fietsen een levensduur van minstens 15 - 20 jaar. Onderdelen, ontvankelijk voor slijtage, zoals wielen, pedalen en handvaten zullen waarschijnlijk vervangen moeten worden in de loop van 15 jaar, maar we hebben reservdelen voor alle modellen met een vlotte leverantie. Alle ROSE rijwielen houden zich aan de normen van de CE.



En 1955, Arnold Rose commença la fabrication de tricycles destinés aux institutions pour enfants.

Arnold Rose était conducteur de locomotive et habitait près de Copenhague au Danemark. Il était mécanicien de formation et, un jour, une directrice de jardin d'enfants lui demanda s'il ne pouvait pas fabriquer quelques tricycles pour son établissement; des tricycles plus solides et plus stables que ceux qui étaient actuellement sur le marché. C'est ainsi qu'est née la première usine spécialisée dans la fabrication de tricycles pour institutions en Europe. Bientôt, Arnold Rose devait renoncer à son travail à la Société Nationale des Chemins de Fer Danois, pour se consacrer entièrement à sa production de tricycles. De plus en plus de directeurs de jardin d'enfants découvrirent l'avantage qu'il y avait à investir dans un produit de meilleure qualité et de longue durée de vie. Arnold Rose fut contraint d'emménager dans de plus grands locaux quand l'espace devint trop exigü. En 1981 il vendit l'usine au propriétaire actuel, Peter Petersen, et depuis la production n'a cessé de progresser. Maintenant les produits ROSE sont vendus dans la plus grande partie de l'Europe avec comme conception de commercialisation: Rien n'est trop bien, améliorons-nous sans cesse. Nous devons toujours tenter d'améliorer nos produits. Aujourd'hui, l'usine compte 45 modèles à son catalogue et de nouveaux modèles s'y ajouteront dans l'avenir, à la mesure des besoins. Les cycles ROSE sont particuliers, et ce n'est pas seulement les enfants qui le pensent car la qualité est notre force. Jugez-en vous-même. Les cycles ROSE développent le sens créatif et la motricité des enfants. Les cycles ROSE sont faits pour résister à un usage quotidien intensif, nous savons à quel point les enfants sont rudes avec leurs jouets. Tout les sièges et les plate-forme sont faits en contre-plaqué de bouleau finlandais résistant à l'eau. Ils sont incassables et la grande tenue du matériau évite aux enfants d'avoir des échardes. Les roues sont équipées de roulements à billes Les tricycles sont fabriqués avec le savoir faire acquis par de nombreuses années d'expérience; nous savons comment un cycle ROSE doit être fait pour résister à la rude utilisation qu'en font les enfants. L'épaisseur des tubes métalliques varie selon l'endroit des charges, et les fourches avant, par exemple, sont renforcées par un tube supplémentaire interne de façon à ne pas plier en heurtant un mur ou une bordure de trottoir. **Qualité est pour nous synonyme de sécurité!** En temps normal, l'extrémité des poignées s'use. Nous faisons fabriquer nos propres poignées sans PVC, renforcées aux extrémités. Deux bouchons en acier sont soudés aux extrémités du guidon pour éviter des bords coupants dus à l'usure. Les cycles ROSE roulent avec ces bouchons de sécurité depuis 20 ans et, jusqu'à ce jour aucun n'a été usé jusqu'au bout. Tous les produits ROSE sont laqués en poudre sans plom ni chrom, ce qui respecte l'environnement ainsi que les conditions de production. En usage quotidien intensif dans les Institutions de jour, les cycles ROSE résistent 15 à 20 ans. Les pièces qui s'usent comme les roues, les pédales et les poignées seront sans doute à changer avant 15 ans, mais nous tenons les pièces détachées pour tous les modèles et nous livrons rapidement. Tous les cycles ROSE respectent la norme de la CE. Comme nous l'avons déjà dit: la qualité est notre force et le restera.

6210
Scooter 2 a-b
small model,
with puncture free tyres
L 113,H 74 cm.



6012
Scooter 2 b
large model
L 112,H 88 cm.



6010
Scooter 2 a
small model
L 112,H 73 cm.



6014
Scooter 2 i
»Nursery«
L 80, W 55, H 74 cm.



4

Scooters and bicycles

6212
Scooter 2 b-B
large model, with puncture free tyres
L 113,H 89 cm.



6020
Bicycle 2d
without chain
5 - 6 years
seatheight 42 cm.
L 90, W 15/48, H 70 cm.



6220
Bicycle 2d - b
without chain, with puncture free tyres
5 - 6 years
seatheight 42 cm.
L 92, W 15/48, H 71 cm.

6060

Threewheeler 3 ac

with large platform
seatheight 34 cm, 3-5 years
L 92, W 62, H 60 cm.



6040

Threewheeler 3 a

with small platform
seatheight 34 cm, 3-5 years
L 77, W 62 H 60 cm.



6005 1 a

3 - Wheelers

5

6031

Threewheeler 3 fa

»Nursery«
seatheight 30 cm, 2-4 years
L 58, W 44 H 48 cm.



6050

Threewheeler 3 fb

seatheight 31 cm
3-5 years
L 62, W 62, H 62 cm.



6066

Threewheeled 3 at Taxi

with back-support,
seatheight 34/32 cm
3-5 years
L 92, W 62, H 60 cm.





6241
Threewheeler 3 b - B

With small platform
with puncture free tyres
seatheight 42 cm, 4-10 years
L 93,W 66, H 71 cm.

6041
Threewheeler 3 b

With small platform
seatheight 42 cm, 4-10 years
L 90,W 62, H 70 cm.



6262
Threewheeler 3 bc - B

With large platform
with puncture free tyres
seatheight 42 cm, 4-10 years
L 107, W 66, H 71 cm.

6062
Threewheeler 3 bc

With large platform
seatheight 42 cm, 4-10 years
L 106, W 62, H 70 cm.





6267
**Threewheeled
Taxi 3 bt - B**

With back-support and puncture free tyres
seatheight 42/32 cm, 4-10 years
L 107,W 66, H 71 cm.

6067
**Threewheeled
Taxi 3 bt**

With back-support
seatheight 42/32 cm, 4-10 years
L 106,W 62, H 70 cm.



3 - Wheelers

7



6264
**Threewheeler
3 c - B**

With large platform and puncture free tyres
seatheight 53 cm, 7 - 70 years
L 116, W 66, H 83 cm.

6064
**Threewheeler
3 c**

With large platform
seatheight 53 cm, 7 - 70 years
L 115, W 62, H 83 cm.





6268
Threewheeled
Taxi 3 ct - B

With large platform and puncture free tyres
seatheight 69 cm, 9 - 90 years
L 150, W 77, H 107 cm.

6065
Threewheeler
3 cb

With large platform
seatheight 60 cm, 9 - 90 years
L 117, W 62, H 95 cm.



6265
Threewheeler
3 cb - B

With large platform and puncture free tyres
seatheight 60 cm, 9 - 90 years
L 118, W 66, H 96 cm.



6044
Threewheeler
with shaped seat

small model 3 da
seat of man made material
seatheight 24 cm, 3-5 years
L 72, W 62, H 50 cm.



6245
Threewheeler
with shaped seat

small model 3 db-B
seat of man made material
seatheight 24 cm, 3-5 years
L 72, W 62, H 50 cm.

6045
Threewheeler
with shaped seat

large model 3 db
seat of man made material
seatheight 31 cm, 4-10 years
L 77, W 62, H 60 cm.





6081
Wheelbarrow
with puncture free tyres
L 104, W 40, H 44 cm.

6082
Wheelbarrow
with massive wheels
L 104, W 40, H 44 cm.



6270
Trailer 3 e-B
with puncture free tyres, for all threewheelers
L 109, W 66, H 62 cm.



6070
Trailer 3 e
with large platform, for all threewheelers
L 109, W 66, H 62 cm.



6069
Trailer 3 et
searheight 32 cm, for all threewheelers
L 103, W 62, H 49 cm.



6269
Trailer 3 et-B
searheight 32 cm
with puncture free tyres, for all threewheelers
L 103, W 66, H 49 cm.

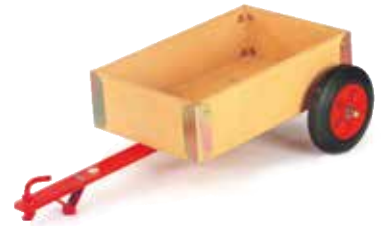




6273

Trailer 3 ec-B

with box 66x42 cm, for all threewheelers
puncture free tyres
L 104, W 66, H 25 cm.



6072

Trailer 3 eb

with box 66x42 cm, for all threewheelers
L 83, W 44, H 25 cm.

6073

Trailer 3 ec

with box 66x42 cm, for all threewheelers
L 104, W 66, H 25 cm.



6091

Rose-wagon with rail and 2 seats

Model 4 bb with puncture free tyres
L 90, W 48, H 59 cm.



6090

Rose-wagon with rail and 2 seats

Model 4 bf
L 90, W 48, H 54 cm.



6096

Rose-wagon with rail and 3 seats

Model 4 cb with
puncture free tyres
L 115, W 48, H 59 cm.

6095

Rose-wagon with rail and 3 seats

Model 4 cf
L 115, W 48, H 54 cm.





6006
Go-kart 4 ra
with backwheel steering
adjustable seat
3 - 6 years
L 98, W 74 cm.

6008
Go-kart 4 rb
with backwheel steering
adjustable seat
5 - 50 years
L 117, W 74 cm.



6022
Bikerunner 2f
with puncture free tyres
seatheight 33 cm.
1½ - 3 years
L 81, W 43, H 59 cm.



6023
Bikerunner 2g
with puncture free tyres
seatheight 36 cm.
2 - 7 years
L 86, W 43, H 63 cm.



6024
Bikerunner 2h
with puncture free tyres
seatheight 42 cm.
3 - 7 years
L 98, W 43, H 69 cm.



Gemeinsame Eigenschaften für alle Fahrzeuge

- Garantie: Korpus 5 Jahre, übriges Material und Konstruktion
- 2 Jahre außer Verschleißteile (Handgriffe, Pedale, Bereifung)
- Alle Fahrzeuge werden komplett montiert geliefert
- Extrem lange Lebensdauer (durchschnittl. 15 Jahre)
- Stahlrohre mit 1,5 - 3,25 mm Wandstärke
- Vorderradgabeln zum Teil mit Rohr-inRohr-Verstärkung
- Sicherheitslenker (Rohrenden mit runden Stahlstopfen verschweißt)
- Alle Räder zweifach kugelgelagert
- Blei- und chromfreie Pulverlackierung
- Sitzbretter aus wasserfestem finneschen Birkenschichtholz

Für das gesamte ROSE-Programm sind technische Änderungen vorbehalten.

Generelle egenskaber for alle køretøjer

- Alle køretøjer er komplet monteret ved leveringen
- Ekstrem lang holdbarhed (gennemsnitligt 15-20 år)
- Specialstålør med godstykkelser fra 1,5 - 3,25 mm
- Forgafler er ekstra forstærkede
- Sikkerhedsstyr med stålpropper i enderne
- 2 kuglelejer i alle hjul
- Blykromatfri pulverlak
- 5 års garanti ved normalt brug, undtaget er sliddele så som håndtag, pedaler og dæk
- Sædebrædder er fremstillet af finsk vandfast birkekrydsfiner

Ret til tekniske ændringer forbeholdes.

Kort beskrivning

- Alla cyklar leveras monterade
- Extremt lång hållbarhet
- Specialrör med godstjocklek upp till 3.25 mm
- Extra förstärkt framgaffel
- Säkerhetsstyre med stålproppar
- 2 kullager i alla hjul
- Blykromfri pulverlack
- 5 års garanti vid normalanvändning, undantag för slitdelar som handtag, trampor, däck, sitsar och stäbrädor



ROSE cykler a/s
Midtballe 20, Skelde
DK-6310 Broager
Tel.: +45 74 44 04 11

Avantages - Sécurité

- Garantie: 5 ans pour le cadre, 2 ans pour les autres éléments à l'exception des poignées, des pédales et des pneus
- Tout les sièges et toutes les plates-formes sont faits en contre-plaqué debouleau finlandais résistant a l'eau
- Toutes les modèles sont livrés prêt à l'usage
- Qualité et longévité extra ordinaires (15-20 ans en moyenne)
- Tube d'acier épaisseur 1,5 - 3,25 mm
- Fourche roue avant en partie renforcée (tube dans tube)
- Guidon de sécurité (extrémité de tube avec bouchon d'acier soudé)
- Toute les roues sont équipées de 2 roulement à billes • peinture laquée sans plomb ni chrome
- Nous avons toutes les pièces de réchange en stock.

ROSE reserves the right to alter technical properties.

Korte beschrijving

- Alle voertuigen worden compleet gemonteerd geleverd
- Extrem lange levensduur (gemiddeld 15 jaar)
- Sterke buizen met wanden van 1,5 - 3,25 mm dik staal
- Voorwielvork ten dele met buis-in buis versterking
- Zekerheidssturen (de uiteinden van de buizen zijn met ronde staaldoppen dichtgelast)
- Twee kogellagers op bijna alle fietsen
- Lood- en chromvrije lak
- Zitjes van fins watervast multiplex van berkenhout

Technische veranderingen betreffende het gezamenlijke ROSE-programma voorbehouden.

Common properties for all vehicles

- All vehicles are delivered completely assembled
- Long life durability (approx. 15 years)
- Steelframe made with 1,5 - 3,25 mm steel-thickness
- Doubletubed front forks for extra strength
- Safetyhandlebars (with welded safetystoppers in each end)
- Nearly all cycles are fitted with a double row of ball bearings per wheel
- Lead- and chromefree powder-enamel

ROSE reserves the right to alter technical properties.

Dealer: